

## 1. Anwendungsbereich

Die Anlage dient zum Aufladen der Akkus, die zum Betrieb von Modellflugzeugen verwendet werden. Nach neuestem Stand der Technik sind dies LiPo, LiFe und NiMH. Dazu muss ein Ladegerät für die entsprechenden Akkus verwendet werden.

## 2. Gefahren



- Wenn der Schrank geöffnet wird, besteht die Gefahr eines Stromschlages.
- Die 220V darf nur bei Trockenheit verwendet werden. *(Wird nur bei Clubveranstaltungen Eingeschalten)*

## 3. Schutzmassnahmen und Verhaltensregeln

- Zustand der Solaranlage auf äussere Mängel prüfen. Bei Mängeln die Anlage nicht in Betrieb nehmen und sofort dem Vorstand melden.

### **ACHTUNG EINGANGSSPANNUNG AM LADEGERÄT BEACHTEN**

Immer die Beiden übereinanderliegenden Buchsen verwenden.

Rot = +12V

Blau = +24V



Schwarz ist Minus

12V Bereich ist zu verwenden bis Max. 3S LiPo's = 12.6V

24V Bereich ist zu verwenden bis Max. 6S LiPo's = 25.2V

- Bitte nur mit 1C Laden, dies schont die Anlage und die Kapazität der Anlage reicht für alle.
- Das letzte Mitglied, der einen Schlüssel besitzt und den Flugplatz verlässt, ist für das Abschliessen der Anlage und das unbefugte Benutzen deren verantwortlich.
- Wenn die Min. Kapazität von 21V erreicht ist, schaltet die Anlage ab.
- 

## 4. Verhalten bei Störungen

- Stopp, wenn die Anlage eine Störung hat
- Anlage ausschalten und in einen sicheren Zustand bringen
- Störungen und Beschädigungen der Anlage sind sofort dem Vorstand zu melden
- Sollten die Vorsichtsmassnahmen nicht befolgt werden, lehnt der Verein jegliche Haftungsansprüche ab
- 

## 5. Verhalten bei Unfällen - Erste Hilfe

Notruf: Sanität	144	Polizei:	117/112
Feuerwehr	118	Rega	1414



- Verletzte aus dem Gefahrenbereich bringen, Unfallstelle sichern.
- Sanität alarmieren Tel. 144 - Koordinaten **47.438484 / 7.677099**
- Vorstand informieren
- 

## 6. Instandhaltung

- Reparaturarbeiten dürfen nur von beauftragten Personen durchgeführt werden.
- Für den Unterhalt ist Urs Cattelan zuständig. Mobile +4179 692 03 03